

Basic operating weight of equipped helicopter [KG]	
Max available fuel on board [KGS]	

MISSION 1

MTOW	TOW	FLIGHT MODE	Duration	Fuel	Speed	Fuel burn	Altitude	Temperature	Remark
[KGS]	[KGS]		[MIN]	[KGS]	[KTS]	[KGS / HR]	[M above MSL]	[°C]	Source of information
		Take off					300m MSL	ISA +10	
		Inbound flight 90NM					600m MSL	ISA +10	
		Pickup load + 3100kg					300m MSL	ISA +10	
		Endurance with sling load					600m MSL	ISA +10	
		Drop load - 3100kg					300m MSL	ISA +10	
		Outbound flight 60NM					600m MSL	ISA +10	
		Final reserve 20min					450m MSL	ISA +10	

Pokyny pre vyplnenie - Mission 1

Uchádzač uvedie

- do bunky A7 - maximálnu vzletovú hmotnosť ponúkaného vrtučníka v KGS pri výškových a atmosferických podmienkach uvedených v stĺpcoch H a I.
- do bunky A9:
 - maximálnu vzletovú hmotnosť ponúkaného vrtučníka v KGS pre vzlet s vonkajším nákladom pri výškových a atmosferických podmienkach uvedených v stĺpcoch H a I, ak má vrtučník rozšírenú vzletovú hmotnosť pre tento typ letu;
 - ak vrtučník nemá rozšírenú vzletovú hmotnosť pre lety s vonkajším nákladom, uveďte maximálnu vzletovú hmotnosť ponúkaného vrtučníka v KGS pri výškových a atmosferických podmienkach uvedených v stĺpcoch H a I.
- do bunky A12 - maximálnu vzletovú hmotnosť ponúkaného vrtučníka v KGS pri výškových a atmosferických podmienkach uvedených v stĺpcoch H a I.
- do bunky D2 - prázdnu prevádzkovú hmotnosť ponúkaného vrtučníka, nakonfigurovaného podľa OPZ, bodu 1, v jednotkách KGS.
- do bunky D3 - maximálnu možnú prípustnú hmotnosť paliva v KGS, pričom:
 - vzletová hmotnosť uvedená v stĺpci B nesmie v žiadnom momente prekročiť maximálnu vzletovú hmotnosť ponúkaného vrtučníka uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci A, pri výškových a atmosferických podmienkach uvedených v stĺpcoch H a I,
 - a zároveň nesmie presiahnuť maximálnu možnú kapacitu palivových nádrží vrtučníka.
- do stĺpca F - rýchlosť vrtučníka v KTS, stanovenú v letovej príručke vrtučníka pre jednotlivé letové režimy uvedené v rovnakom riadku v stĺpci C, pri nadmorskej výške uvedenej v rovnakom riadku v stĺpci H a podmienkach medzinárodnej štandardnej atmosféry uvedených v rovnakom riadku v stĺpci I, pričom:
 - hodnoty rýchlosti a spotreby paliva musia zároveň zohľadniť aktuálnu hmotnosť vrtučníka uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci B.
 - pre let na miesto zásahu (inbound flight) a let z miesta zásahu (outbound flight) musí byť táto rýchlosť vyššia ako 0 KTS.
- v stĺpci G - spotrebu paliva v KGS, stanovenú v letovej príručke vrtučníka pre jednotlivé letové režimy uvedené v rovnakom riadku v stĺpci C, pri nadmorskej výške uvedenej v rovnakom riadku v stĺpci H a podmienkach medzinárodnej štandardnej atmosféry uvedených v rovnakom riadku v stĺpci I, pričom hodnoty rýchlosti a spotreby paliva musia zároveň zohľadniť aktuálnu hmotnosť vrtučníka uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci B.
- v stĺpci J - odkaz na zdroj údajov uvedených v príslušnom riadku.

Misia sa považuje za splnenú, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

1. Hodnota vzletovej hmotnosti v stĺpci B nesmie v žiadnom momente prekročiť maximálnu vzletovú hmotnosť uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci A.
2. Hodnota v bunke D10 musí byť rovná 90 minútam s toleranciou 5 % smerom nadol, t. j. hodnota v bunke D9 musí byť rovná alebo väčšia ako 85,5 minúty.

Basic operating weight of equipped helicopter [KG]	0,00	MISSION 2
Max available fuel on board [KGS]		

MTOW	TOW	FLIGHT MODE	Duration	Fuel	Speed	Fuel burn	Altitude	Temperature	Remark
[KGS]	[KGS]		[MIN]	[KGS]	[KTS]	[KGS / HR]	[M above MSL]	[°C]	Source of information
		Take off					300m MSL	ISA +10	
		Inbound flight 220NM					600m MSL	ISA +10	
		Endurance mission 15pax					300m MSL	ISA +10	
		Outbound flight 60NM					600m MSL	ISA +10	
		Final reserve 20min					450m MSL	ISA +10	

Pokyny pre vyplnenie - Mission 2
<p>Uchádzač uvedie</p> <ul style="list-style-type: none"> - do bunky A23 - maximálnu vzletovú hmotnosť ponúkaného vrtuľníka v KGS pri výškových a atmosferických podmienkach uvedených v stĺpcoch H a I. - do bunky D19 - maximálnu možnú prípustnú hmotnosť paliva v KGS, pričom: <ul style="list-style-type: none"> - vzletová hmotnosť uvedená v stĺpci B nesmie v žiadnom momente prekročiť maximálnu vzletovú hmotnosť ponúkaného vrtuľníka uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci A, pri výškových a atmosferických podmienkach uvedených v stĺpcoch H a I, - a zároveň nesmie presiahnuť maximálnu možnú kapacitu palivových nádrží vrtuľníka. - do stĺpca F - rýchlosť vrtuľníka v KTS, stanovenú v letovej príručke vrtuľníka pre jednotlivé letové režimy uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci C, pri nadmorskej výške uvedenej v rovnakom riadku v stĺpci H a podmienkach medzinárodnej štandardnej atmosféry uvedených v rovnakom riadku v stĺpci I, pričom: <ul style="list-style-type: none"> - hodnoty rýchlosti a spotreby paliva musia zároveň zohľadniť aktuálnu hmotnosť vrtuľníka uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci B. - pre let na miesto zásahu (inbound flight) a let z miesta zásahu (outbound flight) musí byť táto rýchlosť vyššia ako 0 KTS. - v stĺpci G - spotrebu paliva v KGS, stanovenú v letovej príručke vrtuľníka pre jednotlivé letové režimy uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci C, pri nadmorskej výške uvedenej v rovnakom riadku v stĺpci H a podmienkach medzinárodnej štandardnej atmosféry uvedených v rovnakom riadku v stĺpci I, pričom hodnoty rýchlosti a spotreby paliva musia zároveň zohľadniť aktuálnu hmotnosť vrtuľníka uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci B. - v stĺpci J - odkaz na zdroj údajov uvedených v príslušnom riadku. <p>Misia sa považuje za splnenú, ak sú splnené nasledujúce podmienky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hodnota vzletovej hmotnosti v stĺpci B nesmie v žiadnom momente prekročiť maximálnu vzletovú hmotnosť uvedenú v rovnakom riadku v stĺpci A. 2. Hodnota v bunke D25 musí byť rovná 0 minútam alebo vyjadrená v kladných číslach.